

Direttore Responsabile  
Massimo ValliniDiffusione Testata  
n.d.MOBILITÀ  
**M**  
VIAGGI

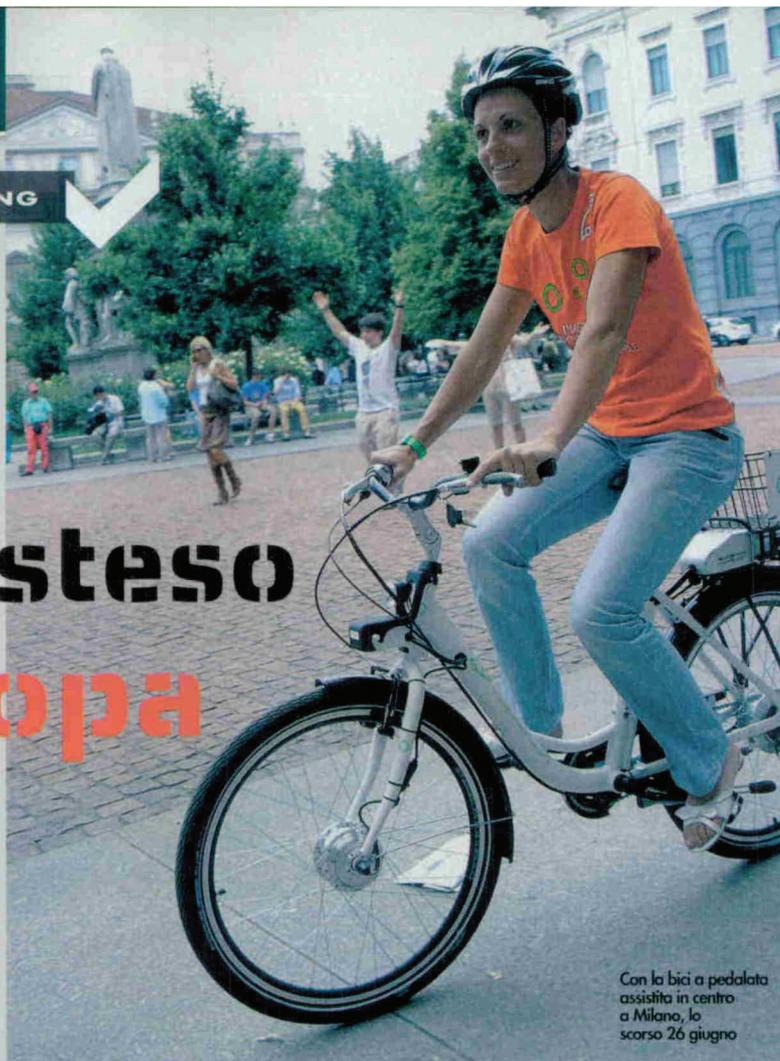
BIKE SHARING

# Il più esteso in Europa

Il servizio ha 66 bici a pedalata assistita (gratuite) e 11 pensiline fotovoltaiche collocate in 8 postazioni nell'area di 5 comuni nel comprensorio del Gran Paradiso

Testo e foto di Fulvia Camisa

**S**uccedeva quando Maometto non ci andava. Ma ora è la bici che ha fatto muovere la montagna, quella del Gran Paradiso, che il 26 giugno è arrivata fino nel cuore di Milano per presentare un duplice progetto di mobilità sostenibile. E quattro pacchetti vacanze per lasciare a casa l'auto, con un pullman che parte proprio dal capoluogo lombardo. I nomi dei due progetti sono articolati: "Rè.V.E. Grand Paradis" e "Iter\_Imaginez un transport efficace et responsable", ma l'idea è semplice e segna una svolta nel rapporto fra metropoli e luoghi di villeggiatura. L'offerta è ampia: 66 bici a pedalata assistita, 11 pensiline fotovoltaiche collocate in 8 postazioni all'interno dell'area di 5 comuni del Gran Paradiso. È il più esteso in Europa in area montana. «Diamo la possibilità di go-



Con la bici a pedalata assistita in centro a Milano, lo scorso 26 giugno

## Ride Gran Paradiso

Si parte da Milano, si prende il pullman verso il Gran Paradiso, e si trova una bicicletta a pedalata assistita. Sono quattro i pacchetti, vi segnaliamo "Immersi nella natura" in località della Val di Rhêmes e Valsavarenche, 3 giorni e 2 notti a partire da 150 euro in hotel tre stelle con una mezza

pensione, un pernottamento e prima colazione. Una cena tipica in ristorante o baita di montagna, la bici a pedalata assistita a disposizione per l'intero periodo di soggiorno. Un **Fondation Grand Paradis** pass valido 1 anno per visitare tutti i siti gestiti da Fondation Grand Paradis. Bigliet-

to pullman Savda A/r Milano-Aosta (trasporto, A/r, Aosta fino zona parco a carico dell'Hotel). Prezzo a persona con sistemazione in camera doppia (bevande ai pasti escluse). Validità dal 27 agosto al 30 settembre 2012 e dal 1° aprile al 30 giugno 2013. **(foto di Enzo Massa)**



## Cosa sapere

Per scoprire l'elenco dei punti presso i quali accreditarsi per il bike sharing gratuito si può telefonare al numero 0165/75301 o consultare il sito [www.grand-paradis.it](http://www.grand-paradis.it).

Per avere informazioni sui pacchetti vacanze "senza auto" Ride Gran Paradiso visitare i siti [www.granparadisonatura.it](http://www.granparadisonatura.it) e [www.cogneturismo.it](http://www.cogneturismo.it).

Agosto 2012

**CICLISMO**

**172**

1. La batteria ha un tempo di ricarica 3-5 ore, per un'autonomia di 60 chilometri. La bici firmata Greenmobility è unisex. 2. L'entrata per

la ricarica della batteria direttamente nella postazione di deposito. 3. Sulla manopola di destra c'è il cambio Shimano Nexus, a 8 velocità

### Scheda tecnica

**Telaio:** modello unisex, misura universale  
**Motore:** anteriore Brushless 250W  
**Batteria:** 11Ah, 36V (tempo di ricarica 3-5h)  
**Autonomia:** 60 Km  
**Velocità massima del motore:** 25 km/h  
**Cambio:** a mozzo, a 3 velocità Shimano Nexus Sg-3c41  
**Cerchi:** rinforzati a doppia camera 622x25C 36fori  
**Ruota:** 26"  
**Pneumatici:** 700x35C  
**Manubrio:** Atb610 velobel in acciaio  
**Sella:** Selle Royal Wave anti furto  
**Canotto reggisella:** acciaio 28,6x275  
**Freni:** V-break  
**Luce:** 3 led  
**Parafango:** 28" in acciaio  
**Portapacchi:** 24" - 28" Májér  
**Cavalletto:** Ycs-326 in acciaio 16"-28"  
**Campanello:** smaltato  
**Carter:** Shimano Nexus  
**Garanzia:** 2 anni, compresa la batteria  
**Peso:** 22,5 kg  
**Colore:** personalizzato con loghi  
**Per info:** tel. 045/8036607, [www.greenmobility.com](http://www.greenmobility.com)



dere la natura senza affollarla con le macchine - spiega Luisa Vuillemoz, direttore della Fondazione Grand Paradis -. Si lascia un documento d'identità e si riceve la tessera per usare le bici gratuitamente. Si risparmia e non si inquina. C'è pure il Trekbus giro parchi, un servizio a chiamata per ampliare il proprio raggio d'azione».

Il progetto prevede anche l'acquisto di due autovetture commerciali elettriche. Il Politecnico di Torino monitorerà le performance sui percorsi vallivi, mettendole a confronto con quelle di vetture identiche impiegate nella città di Aosta. «Fare convivere il nostro patrimonio naturalistico con una viabilità leggera, che offre i servizi apprezzati dai turisti che scelgono questa meta e che non vogliono ritrovarsi incolonnati nel traffico pesante del week-end - commenta Marcello Dondeynaz, coordinatore di entrambi i progetti -. Bisogna guardare avanti, per uscire dalla dipendenza del carbon fossile. Il fotovoltaico è la fonte di energia rinnovabile più diffusa in Italia. Siamo considerati un Paese all'avanguardia. Al passo coi tempi e capaci di dare un segnale forte. Abbiamo la fortuna di poter contare su un'esposizione ottima-

le per i comuni esposti a Sud, merito della limpidezza dell'aria. Non c'è mai nebbia, l'insolazione nelle zone di montagna è qualitativamente superiore e il silicio funziona meglio alle temperature basse». Le postazioni di bike sharing sono collocate a Cogne, Introd, Rhêmes-Saint-Georges, Rhêmes-Notre-Dame. Ci

si iscrive senza alcun esborso di denaro presso uno dei punti di accreditamento e si ritira una tessera elettronica. Basta presentare un documento di identità, prendere visione del regolamento e depositare una cauzione di 10 euro. Il servizio è disponibile sette giorni su sette, dalle 5 del mattino a mezzanotte.



CICLISMO

173

AGOSTO 2012